

Vinterdrift med reduserte rammer

Björn Ólafsson Vejdirektoratet Island



Island har i de sidste årene gået igennem ganske stark økonomisk krise som har bl. a. medført stærkt reducerede anslag til drift og underhold af veje. Presentationen handler om de nedskæringer af anslag til vinterdrift i Island og på hvilken måde Vejverket forsøger at opfylde de krav som stilles, d.v.s. at bibeholde kvalitetsstandard og trafikssikkerhed med betydelige nedskæringer af anslag.

I året 2012 er anslaget til vinterunderhold omkring 75% af det anslag som det var 2009 og omkring 60% af behov med hensyn til gældende kvalitetsstandarder vinteren 2008-2009. Det som Vejverket skulle løse var at minimere kostene uden at mindske trafikssikkerheden.

I princippet var det to muligheder:

- Lavere standard på mindre trafikerede veje med lav ulykkesfrekvens, d.v.s.
 - Gå tilbage i tiden med servicemængder
 - Kortere servicetider
 - Lavere serviceniveau
 - Lavere kvalitetsstandard
- Bättre ledning/styrning og tilsyn
 - Rationalisering – omorganisering
 - Øget kontrol

Angående standarden bestemte vi:

- Gå tilbage i tiden med servicemængder, d.v.s. til året 2006, (liknende trafikssikkerhed 2009 og 2006).
- Stop på vinterdrift i kategorierna 2 - 4 i snøstorm og / eller blåsende snø når medelvindhastighed er større end 15-16 m / sek.
- Anvend kun saltblandet sand på veje i kategorier 3 og 4
- Anvend afvfallssalt fra fiskindustrien på veje i kategorier 2 og 3 om det er tilgængeligt
- Max snørøjninger per dag: En tur i kategori 4 og 2 turer i kat. 3

- Slut på service när trafiken är mindre än 10 bilar per timmen
- Liten eller ingen halkbekämpning mellan 23/24 till 05/06 på morgonen i kategori 1

Angående ledning och tillsyn är nu primär krav i vinterdriften planering och kontroll till att öppna optimering av snöröjningsrutor och minimering av kostnader. Med centraliserad ledningssystem ställer man större krav ökad kontroll. Därför är det viktigt att differentiera utförande på själva arbetsplatsen på den ena sidan och kontroll av hur man har lyckas på den andra sidan.

Fram till året 2010 var styrning av vinterdriften från 18 vägstationer som fungerade som 18 vaktcentraler oberoende av varandra med liten samordning.

I omorganiseringen och rationalisering körer vi nu med tre vaktcentraler med centraliserad managementsystem hvor man använder all möjlig teknik bl. a. med målinstrumenter på vägnätet och automatisk fordonslokalisering och registrering av aktiviteter (AVL) och i själva vägstationen lägger vi nu i stället större vikt på arbetsledning och tillsyn ute på vägarna.

I vaktcentralerna är huvuduppgifterna övervakning, samordning, planering och kvalitetskontroll genom registrering, databehandling och analysering. Automatisk fordonslokalisering och registrering av aktiviteter produceras i vaktcentralen, dagligen finns översikt över kostnadsläget och jämförelse med de anslag man har på varje snöröjningsrute. Varje vecka, månad eller vinterskrives ut olika nyckeltal för kostnad, enhetspriser, plogade kilometre, salt- och saltlösningmängder, arbetstimmar o.s.v.

I vägstationerne lägger vi störst vikt på arbetsledning och kvalitetskontroll på arbetsplatsen, inklusive tillsyn med föreforhold på vägstationsområdet.

Vaktcentral och vägstationen ha informationsutbyte och samarbete hela arbetsdagen

Detta har medfört total kostnadsminskning på ca. 25% och 40-50% av varierande kostnad i vinterdriften utan att trafiksäkerhet har minskat.