

Korte presentasjoner fra prosjekter i Norden:

Kompetanseutvikling drift og vedlikehold ved Øystein Larsen (Norge)

Hensikten med prosjektet er å heve fagkompetanse og status for drift og vedlikehold i Statens vegvesen og i bransjen for øvrig. Bakgrunn for prosjektet er at Statens vegvesen har vurdert at det er stor fare for tap av fagkompetanse i etaten og resten av bransjen. Prosjektet gjennomføres i nært samarbeid med bransjen. Gjennom prosjektet skal det etableres fremtidige systemer og rutiner for kompetanseutvikling.

Prosjektet er delt i 4 delprosjekter: Opplæring, erfaringsoverføring, videreutvikling av kompetanse gjennom spesialisering og FoU, samt synliggjøring av drift og vedlikeholdsoppgavene.

Opplyst vinterdrift ved Patrik Lidström (Sverige)

I prosjektet opplyst vinterdrift har det blitt gjennomført forsøk med blinkende skilter montert bak på brøytebiler i samband med tandembrøyting. Hensikten med forsøket er å redusere antall ulykker og øke trafiksikkerheten. Skiltenes effekt på trafikantenes oppførsel i trafikken har blitt undersøkt. Det har blitt gjennomført både før- og etterundersøkelse. Foreløpige resultater tyder på at skiltingen øker trafiksikkerheten, og skaper færre farlige forbikjøringer.

Modellering av restsaltmengde ved Freddy Knudsen (Danmark)

Prosjektet er et NordFOU-prosjekt, det vil si et prosjekt hvor Danmark, Sverige, Norge og Island samarbeider om forskning og finansiering. Målet er å komme frem til en modell for bestemmelse av restsaltmengde som funksjon av tid, trafikkmengde, vegtilstand, værtilstand og vegdekketøy (tekstur). Hensikten med prosjektet er å bidra til en mer optimal utnyttelse av salt. Med en modell for nedbrytning av restsaltmengde, vil det skapes et bedre beslutningsgrunnlag for å styre saltinga.

Sikkerhet ved brøyting ved Rauno Kuusela (Finland)

Destia har gjennomført tester med ulike varselsystemer som viser trafikantene hvor mye sideplogen stikker ut. De har også hatt et prosjekt for å bedre kvalitet og hastighet ved brøyting. De har blant annet gjennomført tester med sideplog på både høyre og venstre siden av kjøretøyet.

Prognose for vindkast (prosjekt 1) og modell av vær- og vegforhold som fører til vegrestriksjoner (prosjekt 2) ved Einar Pallson (Island)

Prosjekt 1: Det islandske Vegdirektoratet er i gang med et prosjekt for å utvikle prognoser forvarsling av sterke vindkast. For utsatte steder i forhold til vind, blir stedet analysert og en automatisk vindkastprognose blir lagt ut på internett som informasjon til trafikantene.

Prosjekt 2: Utvikling av en prognosemodell som forteller om teleproblemer på vegen før de inntreffer. Det forventes at modellen med 2-3 timers varsel kan forutse når det er nødvendig å legge vegrestriksjoner på enkelte ruter. På den måten kan vegrestriksjoner styres mer fokusert enn før, noe som minsker sannsynligheten for at vegene blir skadet som følge av tung last og en begrenser den tida som vegrestriksjonene gjelder.

Automatisering av trafikkmeldinger på Færøyene ved Mikkel Heide Fransen (Færøyene)

Tidligere hadde Færøyene trafikkmeldinger basert på observatører og værprognoser fra metrologiske institutt. Nå er det opprettet 22 værstasjoner langs vegene (14 med webkamera). Det sendes ut advarsel om glatt veg eller mye vind via hjemmeside og det går ut en sms til vintervaktleder og relevante maskinførere. Det sendes også en e-mail til radioens nyhetsredaksjon.