



Session 3-3 Contracting procedures and practices  
Erfarenheter av förvaltningsreformens roll i Finland, Abstract

År 2010 genomfördes två stora förvaltningsreformer i Finland. Den ena reformen slog ihop före detta Vägförvaltningens centralförvaltning, Banförvaltningscentralen och Sjöfartsverket till det nya Trafikverket. Den andra reformen var en regionförvaltningsreform, där man bildade två nya regionförvaltningsmyndigheter av sex gamla regionala myndigheter. I den andra reformen befann sig också de dåvarande Vägdistrikten (Vägförvaltningens regionala organisation). Nya Närings-, trafik- och miljöcentraler (NTM-centraler) bildades av Vägdistrikt, Miljöcentraler, Arbets- och näringscentraler samt delar av Länsstyrelser.

Vägmyndigheterna separerades. Trafikverket styrs av kommunikationsministeriet medan NTM-centralen styrs administrativt av arbets- och näringsministeriet och substansmässigt av sex olika centralförvaltningar bl.a. av Trafikverket.

Trafikverkets starka sida är dess suveränitet inom infrastrukturområdet. Nyttan av sammanslagning av olika transportformer är helhetstänkandet angående trafiksystemarbetet och utnyttjandet av "best practises" i förverkligandet av t.ex. byggprojekt eller underhållsavtal av trafikinfrastruktur.

NTM-centralernas styrka är deras mångsidighet. Man kan hitta synergier mellan ansvarsområdena och deras vida substansutsträckning och på detta sätt generera mervärde åt kunderna. Samarbete mellan styrning av markanvändning och trafiksystemplanering är en stor succés inom NTM-centralens arbetsområde. Som bäst håller man på och bygger upp en gemensam upphandlingsprocess för NTM-centralens olika upphandlingar. Processen går hand i hand med Trafikverkets upphandlingsmodeller och följer Trafikverkets upphandlingsstrategi.

Two huge administrative reforms took place in Finland in the year 2010. One of them was the establishment of the Finnish Transport Agency including the former Road, Rail and Waterway Administrations. The other one was the regional reform establishing two new administrations to replace six former ones. The Road Regions belong to the later reform

and are now a part of the Centres for Economic Development, Transport and the Environment.

The reforms have affected the ways of acting both separate and together. The strengths of the Finnish Transport Agency are for example the comprehensive hold over the transport system planning and using the best practices in realizing infrastructure projects.

The strengths of the Centers for Economic Development, Transport and the Environment rest on their diversity. The areas of responsibility have found synergies bringing added value to their customers.

The Centers for Economic Development, Transport and the Environment are presently reconciling their procurement methods according to the procurement strategy of the Finnish Transport Agency.

**Rita Piirainen**

Director-General

Centre for Economic Development, Transport and the Environment for Uusimaa

[rita.piiirainen@ely-keskus.fi](mailto:rita.piiirainen@ely-keskus.fi)