

Universell utforming på hele reisen

Sesjon: Aaccessibility for all - Universal design / Tilgjänglighet för alla – universell utforming

Innleder: Ingrid Rindal Øvsteng, Statens vegvesen, Vegdirektoratet, Norge (Norwegian Public Roads Administration)



Foto: Henriette E. Busterud

Universell utforming er ett av fire hovedmål for den norske transportpolitikken. Målet er forankret i Nasjonal Transportplan 2010 – 2019. Etappemålet er at kollektivtransporten skal bli mer universelt utformet i perioden. Universell utforming er videre forankret i blant andre Plan- og bygningsloven (2008) og Tilgjengelighets- og diskrimineringsloven (2009).

Statens vegvesen har mål om å oppgradere om lag 800 holdeplasser og 60 knutepunkter for kollektivtransporten i perioden 2010 – 2013.

Menneskets mulighet for å gjennomføre en reise bestemmes i stor grad av tilstanden i enkeltleddene i den totale reisen fra dør til dør: *Hele reisekjeden:*

- Informasjon (før og under reisen)
- Atkomst til/fra terminal/holdeplass/stasjon
- Holdeplass/stasjon/terminal
- Billettering
- Transportmiddel

Mange opplever brudd i reisekjeden. Dette kan for eksempel være at bussholdeplassen er tilgjengelig, men at atkomsten til holdeplassen ikke er tilgjengelig på grunn av for eksempel nivåforskjeller.

Arbeidet med å sikre universell utforming av hele reisekjeder krever kompetanse og samarbeid mellom flere aktører og forvaltningsnivå.

Foredraget består i stor grad av fotos fra reisekjedens ulike deler, og er ment som inspirasjon til samarbeid om å finne de gode løsningene.