

Life Cycle Costing - Några svenska projekt för minskade livscykelkostnader

VTI and the Transport Administration in Sweden has for many years developed concepts and support for including Life Cycle Costing, LCC, into decision making for investments in new roads.

Sedan 2007 har med varierande intensitet pågått projekt inom LCC där VTI och Trafikverket arbetat tillsammans. Syftet med projekten har varit att i planerings- och projekteringsskedena kunna fatta beslut om investeringar i samband med nybyggnad och ombyggnad som även tar hänsyn till konsekvenser för drift och underhåll. Detta kräver precisare bedömningar av kostnader för framtida drift och underhåll. Dessa bedömningar ska möjliggöra en förfining av de grova schabloner som idag finns tillgängliga för samhällsekonomiska bedömningar. Ett viktigt första steg i arbetet har varit att utreda vilka behov av LCC-bedömningar som finns och till vilka beslut och ansvar de ska knytas. Det har även varit viktigt att se LCC i ett sammanhang, som en del av en röd tråd mellan samhällsekonomiska bedömningar och tekniska regelverk. Det är en stor uppgift att på ett systematiskt sätt lägga grunden till att kunna göra helhetsbedömningar baserade på LCC. Det har krävt kommunikation med många discipliner från tekniska specialister till hantering av beslutsunderlaget. Vidare har samordning mellan väg och järnväg skett i syfte att likartade principer för bedömningar ska gälla.

Målet med projektet har också varit att ta fram konkreta stöd i form av arbetssätt, riktlinjer, stöd och verktyg. Tillsammans har vi bedömt relevanta kostnadskomponenter såsom vinterväghållning, vägunderhåll, underhåll av vägutrustning, underhåll av broar och tunnlar samt vissa komponenter inom ITS. Hantering av effekter inom LCC har också berörts. I detta fall begränsas analyserna till effekter som beror av skillnader i drift och underhåll. Avgränsningen beror på att de samhällsekonomiska bedömningarna redan tagit hänsyn till de övergripande effekterna av investeringen. Ett exempel på analyser som studerats inom de svenska LCC-projekten är fördröjningar i samband med underhåll. Tidskostnader kan variera väsentligt beroende på beslut som fattas i planerings- och projekteringsskedena.

