

Omdannelse af Nørrebrogade

Oplægsholdere:

Jens Christian Højgaard, Københavns Kommune

Per Gellert, Trafikselskabet Movia



Michael Knørr Skov, COWI A/S



Ny Nørrebrogade

Oplægget omhandler en række af de dilemmaer, der indgår i trafik- og byrumsprojekter. Som case har vi udvalgt Københavns Kommunes omdannelse af Nørrebrogade - én de større indfaldsveje til centrum af København.

I mange år har pladsen været trang, da gaden har båret meget biltrafik, højfrekvent bustrafik og en stadig tættere strøm af cyklister. I et projekt med omdannelse af Nørrebrogade skal det være mere attraktivt for københavnernes at vælge cyklen, bussen eller gåben frem for bilen. Nørrebrogade er en vigtig brik og et godt eksempel på, hvordan vi kan skrue ned for trafikstøj og bilos, og i det hele taget gøre bylivet på Nørrebrogade endnu mere rent, trygt og rart.

Den nye Nørrebrogade har fået:

- Brede cykelstier og fortove på strækningen fra Søtorvet til Runddelen.
- Busgader, hvor gennemkørsel for biler er forbudt. Her er lavet "superstoppesteder" med bedre skifte- og ventefaciliteter, der kan betjene op til 7000 passagerer dagligt.
- Flere helt små pladser med bænke, træer og cykelstier i sidegaderne op til Nørrebrogade.
- Gratis korttidsparkering (30 min.) i flere af sidegaderne.
- Max. fart på 50 km i timen.

Trafikforsøget

Som et led i omdannelsen har Nørrebrogade siden oktober 2008 dannet ramme om det største trafikforsøg i København i årevis. Forud er der lavet en helhedsplan for Nørrebrogade. Helhedsplanen udstikker tre hovedformål for udviklingen af Nørrebrogade: at styrke bylivet, at forbedre forholdene for cyklisterne og at styrke bustrafikken og skabe kortere rejsetider.

Resultaterne af trafikforsøget på Nørrebrogade har levet op til sine ambitioner, og har dannet grundlag for anlægsprojektet. Forsøget viste at:

- biltrafikken på Nørrebrogade er reduceret med 40 %.
- trafiksikkerheden er forbedret.
- antallet af cyklister på Nørrebrogade er steget med 15 %.
- Det er muligt at cykle fra Nørrebro Station til Søerne på ca. 7 minutter.
- Rejsetiden i bus på Nørrebrogade er faldet.
- Det er blevet nemmere og tryggere at tage bussen pga. bedre skifte- og ventefaciliteter.
- Der er mere plads til udeservering og vareudstillinger.

Planlægningens dilemmaer

Nørrebrogade er eksemplet på et projekt, der tager livtag med trafikmaskinen og søger en ny balance imellem trafikformernes fremkommelighed og benyttelsen af byens rum. I indlægget kommer vi bl.a. ind på:

- Planlægningsprocessens balance imellem oplæg fra fagfolk og politiske beslutninger
- Prioriteringen af de forskellige trafikformer
- Projektmateriale kontra virkeligheden
- Omfang og "realisme" i forsøgsperioden
- Accept og respekt for forsøget
- Byens læring af processen

Afslutningsvis giver Københavns Kommune sit bud på, om den med de høstede erfaringer ville beslutte sig for at gennemføre lignende projekter inkl. forsøg igen.